RampAir – Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise

Kompatibel mit Federgabeln von RockShox®, Fox®, Marzocchi®, SR Suntour® und DVO®

---

1. Allgemeine Hinweise

Diese Original-Bedienungsanleitung richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer sowie Betreiberinnen und Betreiber der hierin beschriebenen Ramp Air Produkte.
Die Originalbedienungsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst.
Weitere Sprachfassungen sind reine Übersetzungen und ohne die deutsche Fassung nicht gültig.

Diese Originalbedienungsanleitung gilt für die folgenden RampAir Modelle:

- RockShox ZEB ab 2021 - 2026
- RockShox ZEB B1 ab 2027
- RockShox Domain ab 2022
- RockShox Lyrik ab 2016 - 2026
- RockShox Lyrik E1 ab 2027
- RockShox Pike ab 2018
- RockShox Yari ab 2016
- RockShox Psylo ab 2025
- RockShox SiD 35mm ab 2024
- RockShox Boxxer 35mm 2019 - 2023
- RockShox Boxxer 38mm bis 2026
- RockShox Boxxer 38mm D2 ab 2027
- Fox 34
- Fox 36
- Fox 38
- Fox 40 bis 2026 NA2
- Fox 40 ab 2026 NA3
- Fox Podium INV ab 2027
- Marzocchi Z1 ab 2019
- Marzocchi Bomber 58
- Marzocchi Super Z
- SR Suntour Rux
- SR Suntour Durolux
- DVO Onyx 38

1.1 Hersteller

Ramp Air GmbH
Äpfelberg 38
5231 Schalchen
Österreich

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Originalbedienungsanleitung und Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung sind vorbehalten.

1.2 Lieferumfang

1 RampAir Unit

1.3 Produktbeschreibung

RampAir ist ein innovatives Luftfeder-Tuning-System, das deine Federgabel durch ein dynamisches Zweikammer-System verbessert. Es bietet feinfühliges Ansprechverhalten, besseren Midstroke-Support und eine kontrollierte Endprogression – ganz ohne Tokens oder Spacer.

Das **Dual-Positive-Luftkammer-Design** sorgt für die ideale Federkennlinie über den gesamten Federweg. Es imitiert das lineare Fahrgefühl einer Stahlfeder, behält aber gleichzeitig die Einstellbarkeit einer Luftfeder bei – ein echter Gamechanger für moderne Federgabeln.

⚠ Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einsatz an geeigneten MTB-Federgabeln vorgesehen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu Funktionsausfällen führen.

1.4 Important 2 Know

Diese Bedienungsanleitung enthält Informationen für den sicheren Betrieb sowie die Wartung deiner RampAir Einheit. Nimm dir Zeit, diese Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig durchzulesen. Sie wird dich auf Risiken und Gefahren bei falschem Umgang mit deiner RampAir Einheit hinweisen.Dieses Handbuch vermittelt kein Spezialwissen eines Zweirad-Mechanikers oder einer Mechanikerin. Wir empfehlen alle Wartungs- und Servicearbeiten von einem Fachhändler durchführen zu lassen.
Es ist wichtig, diese Informationen zu beachten, um deine RampAir Einheit sicher und ordnungsgemäß zu betreiben sowie die Lebensdauer des Fahrrades zu erhalten. Falls du weitere Fragen hast oder zusätzlich

Informationen benötigst, wende dich an deinen Fachhändler oder kontaktiere uns unter info@rampair.bike.

2. Sicherheitshinweise

⚠ **Lebensgefahr bei unsachgemäßem Einbau!**

Bitte lies dieses Handbuch vollständig, bevor du mit dem Einbau beginnst. Verwende RampAir nur, wenn du über die nötigen Fachkenntnisse verfügst – ansonsten empfehlen wir die Installation durch eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Beachte unbedingt:

- Vor der Montage: Luft vollständig aus der Federgabel ablassen
- Immer Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen
- Nie an unter Druck stehenden Bauteilen arbeiten
- Nicht verändern, modifizieren oder öffnen
- Maximaldruck nicht überschreiten (siehe Abschnitt 5)
- Nie ohne Ventilkappen fahren
- Nach dem Einbau: Kollision mit Rahmen prüfen (z. B. Unterrohr)

3. Produktbeschreibung & Funktionsweise

RampAir ergänzt die Hauptluftkammer deiner Federgabel um eine zweite positive Kammer, die durch einen beweglichen Kolben getrennt ist. Je tiefer die Gabel einfedert, desto weiter wird die zweite Kammer „aktiviert“ – für eine lineare, fahrstilspezifisch einstellbare Federkennlinie.

Vorteile:

- Feinfühlig im Anfangshub
- Deutlich mehr Support im mittleren Federweg
- Sanfte Endprogression bei harten Einschlägen
- Individuelle Druckabstimmung ohne Spacer/Tokens

4. Montageanleitung

❗ Nur durchführen, wenn du über die nötigen Fachkenntnisse sowie Werkstatterfahrung und geeignetes Werkzeug verfügst. Sonst: Die Fahrrad Werkstatt deines Vertrauens beauftragen.

Schritt-für-Schritt Anleitung (eine detailierte Anleitung findest du unter www.rampair.bike):

1. Bisherigen Standard Luftdruck prüfen und notieren
2. **! Druck ablassen: Luft aus Hauptkammer vollständig ablassen!**
3. **TopCap entfernen:** Nach Herstelleranleitung demontieren (evtl. Gabelbrücke lösen – bei Doppelbrückengabeln)

4. **Ventilabdeckungen entfernen:** Beide RampAir-Ventilabdeckungen abschrauben
5. **Fett auftragen:** Geeignetes Dichtungsfett auf O-Ringe und Gewinde (R.S.P. Slick Kick, Slick Honey, SRAM Butter oder dgl.
6. **RampAir vorsichtig einschrauben:** 2–3 Umdrehungen per Hand, leichtgängig
7. **Mit Drehmomentschlüssel anziehen:** Drehmoment gemäß Herstellerangabe – z.B.:
    I. Fox/Marzocchi: 24,8Nm
    II. RockShox Boxxer: 7,3Nm
    III. RockShox Single Crown Gabeln: 28Nm
8. **Ventilkopf ausrichten (bei Versionen mit drehbarem Ventilkopf):** Mit 24 mm Maulschlüssel im Uhrzeigersinn
9. **Drücke berechnen:** Zum Berechnen der von dir benötigten Drücke verwende entweder den Kalkulator auf www.rampair.bike oder gehe wie folgt vor:
    1. **Neuer Hauptkammerdruck:** 85% des zuvor notierten Standard Luftdrucks
    2. **RampAir Luftdruck:** 1,6x neuer Hauptkammerdruck
10. **RampAir-Kammer befüllen (++):** Mit 1,6× des neuen, errechneten, Hauptkammerdruck (max. 200 psi bei Single Crown Versionen) – solange sich kein Druck in der Hauptkammer befindet max. 170PSI
11. **Hauptkammer befüllen (+):** Mit ca. 85 % des bisherigen Standard Drucks
12. **Fein-Tuning Hauptkammer:** SAG auf 20–28 % einstellen, Druck notieren
13. **Fein-Tuning RampAir:** Druck × RampAir-Faktor - je nach Gabelmodell (Empfehlungen siehe Tabelle)
    Sollten die von dir gewünschten Drücke die beschriebenen maximalen Drücke überschreiten, setze dich mit unserem Support in Verbindung.
14. **Fein-Tuning Dämpfung:** Je nach Einsatzbereich und Fahrstil kann es vorkommen, dass man die Compression etwas weicher und den Rebound etwas schneller einstellen sollte.
15. **Ventilkappen montieren**
16. **Kontrolliere** vor dem ersten Ride nochmals den Lenkeinschlag um eine Kollision zwischen Ventilen und Unterrohr deines Bikes zu vermeiden.
17. **Testfahrt + viel Spaß!**

⚠ Verwende keine RampAir, die für eine andere Federwegslänge entwickelt wurde. Dies kann zu schweren Schäden oder Verletzungen führen.

Druckverhältnisse (Richtwerte):

Gabelmodell	**Verhältnis**

Gabelmodell	Verhältnis
Lyrik/Yari ab 2023	1,5–1,9
ZEB ab 2023	1,6–1,9
Fox 36 ab 2022	1,5–2,1
u.v.m.	siehe Website

---

5. Technische Spezifikationen

- **Maximaldruck RampAir (Single Crown Version):** 200 psi
- **Maximaldruck RampAir (Double Crown Version):** 400 psi
- **Maximaler Differenzdruck (RampAir-Kammer vs. Hauptkammer):** 170 psi
- **Kompatibilität:** RockShox, Marzocchi, DVO, SR Suntourn & Fox Federgabeln (siehe www.rampair.bike)
- **Material:** CNC-Aluminium, eloxiert
- **Gewicht:** ca. 75 g

---

6. Wartung und Service

- Sichtprüfung alle 50 h (oder 1x pro Saison)
- Komplettservice alle 100–150 h (inkl. Schmierung)
- Nur säurefreie Schmierstoffe und originale Dichtungen verwenden
- Keine Hochdruckreiniger verwenden

---

7. Rechtliche Hinweise / Garantie

- Änderungen oder Modifikationen führen zum Garantieverlust
- Keine Haftung bei nicht sachgemäßer Montage oder Verwendung
- RampAir ist ein Tuning-Produkt ohne CE-Kennzeichnungspflicht
- Garantie: 2 Jahre bei sachgemäßer Verwendung
- Support: info@rampair.bike

---

8. Troubleshooting

Fehler: Klackerndes Geräusch beim Ausfedern

Ursache:
Bei manchen Druckverhältnissen und/oder schnellem Rebound kann es zu einem Anschlaggeräusch des RampAir-Kolbens am Sprengring kommen.

Lösung:
Luft aus beiden Kammern ablassen. Anschließend die RampAir-Unit ausbauen und den Sprengring mit einer Sprengringzange entfernen.

Den Trennkolben ein Stück weit in die RampAir-Unit drücken und etwas formstabiles Fett, z. B. RockShox Dynamic Seal Grease oder Öhlins Silikonfett, zwischen Kolben und Sprengringsitz geben.

Danach den Sprengring wieder einsetzen. Dabei darauf achten, dass die breitere Seite des Sprengrings in Richtung Trennkolben zeigt.

Zum Schluss die RampAir-Unit wieder in die Federgabel einbauen und RampAir-Unit sowie Federgabel mit dem gewünschten Luftdruck befüllen. Dabei mit der RampAir-Kammer (++) beginnen.

Fehler: Luftverlust an den Ventilkernen

Ursache:
Hin und wieder kann es vorkommen, dass sich die Ventilkerne leicht lösen, zum Beispiel wenn eine Dämpferpumpe zu fest angeschraubt wird.

Lösung:
Den Ventilkern mit einem geeigneten Tool, z. B. einem Ventilkernausdreher, vorsichtig festziehen.

✅ Letzter Schritt: RIDE ON!

Egal ob Enduro, Trail, DH oder Park: RampAir verleiht deiner Gabel mehr Kontrolle, mehr Gefühl – und mehr Spaß.

Diese Bedienungsanleitung wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Aufgrund fortlaufender Produktentwicklungen können sich manche der hier beschriebenen Funktionen und Anbauteile verändern.
Jegliche Veränderungen können ohne vorherige Ankündigungen durchgeführt werden.

Bedienungsanleitung RampAir.bike, 2026
5. Auflage Oktober 2026

Ramp Air GmbH
Äpfelberg 38
5231 Schalchen
Österreich

Telefon: +43 7742 30160
E-Mail: info@rampair.bike
Website: www.rampair.bike

ATU83080416
FN 674386w